Bonjour,

J’ai une question concernant le point T3.3.3 du règlement. En effet, nous utilisons pour le châssis un acier 25CD4S : alloyed steel. Le point spécifie qu’il faut “Tests showing adequate strength and elongation at break in the welded condition”

Or d’après le point T3.2.4, il faut montrer « • Yield Strength (Sy) = 180MPa • Ultimate Strength (Su) = 300MPa » Cela suffit-il ?

Pour cela, nous pensions réaliser un essai de traction sur deux tubes soudés bout à bout et ainsi avoir accès aux données de Yield Strength et Ultimate Strength.

Cela suffira-t-il pour faire valider notre utilisation de 25CD4S dans le châssis pour la compétition ? Si non, d’autres tests comme dureté de Vickers en plusieurs point de la soudure suffiraient en complément ?

Merci d’avance pour votre réponse.

CLAMENS Robin

EPSA