Bonjour,

J’ai une question concernant le point T3.3.3 du règlement. En effet, nous utilisons pour le châssis un acier 25CD4S : alloyed steel. Le point spécifie qu’il faut “Tests showing adequate strength and elongation at break in the welded condition”

Or d’après le point T3.2.4, il faut montrer « • Yield Strength (Sy) = 180MPa • Ultimate Strength (Su) = 300MPa » Cela suffit-il ? (in addition to all the documentation concerning the material).

Pour cela, nous pensions réaliser un essai de traction sur deux tubes soudés bout à bout et ainsi avoir accès aux données de Yield Strength et Ultimate Strength pour deux tubes soudés.

De plus, nous comptons effectuer un test de dureté de Vickers, afin d’avoir accès aux données de Yield Strengh, pour la soudure plus particulièrement et uniquement.

Cela suffira-t-il pour faire valider notre utilisation de 25CD4S dans le châssis pour la compétition ? Si non, quelles autres justifications attendez-vous ?

Merci d’avance pour votre réponse.

CLAMENS Robin

EPSA